

## ASFALTO A FREDDO

Conglomerato bituminoso a freddo

Aggiornamento: 29/01/2020



### DESCRIZIONE

**Asfalto a Freddo BIGMAT** è un conglomerato bituminoso a freddo, confezionato in sacchi pronto all'uso, costituito da una miscela di graniglie, sabbie di frantumazione, impastati a caldo con un bitume speciale.

### SETTORI DI IMPIEGO

**Asfalto a Freddo BIGMAT** è un prodotto destinato alla riparazione di buche ( $\varnothing$  max 50 cm) in manti stradali con traffico veicolare continuo, ove serva rapidità, praticità d'intervento e immediata transitabilità. È sconsigliato l'uso di STOPABUS quale prodotto per ripavimentare, ripristinare ampie zone ed in particolar modo l'utilizzo in parcheggi, aree condominiali, aree private, marciapiedi, rampe, ingressi di abitazioni con traffico di mezzi scarso o nullo ed in genere zone ad alto traffico pedonale e/o ciclabile in quanto la presenza di traffico veicolare continuo è indispensabile per una ottimale resa del materiale. In ogni caso si consiglia, ad ogni applicazione in buca, di compattare bene con piastra vibrante avendo cura di valutare bene i cali e cospargere la superficie con sabbia fine (stagione invernale) o cemento (stagione estiva) al fine di agevolarne l'indurimento.

### PLUS PRODOTTO

- Possibilità di intervenire su strada utilizzando un solo prodotto;
- posa estremamente rapida e semplice;
- rapida risoluzione della problematica delle buche stradali (fino a  $\varnothing$  50).

### PREPARAZIONE SOTTOFONDO

Il sottofondo deve essere pulito, solido, stabile, compatto, ogni detrito o porzione di pavimentazione preesistente distaccata e/o instabile deve essere rimossa e non vi deve essere presenza di acqua e fango.

### PREPARAZIONE PRODOTTO

Asfalto a Freddo BigMat è già pronto all'uso quindi, una volta individuata la zona d'intervento, è necessario scuoterlo energicamente, aprire completamente la confezione per agevolare le lavorazioni e versare nella buca preventivamente preparata come da punto precedente stendendolo con l'ausilio di una pala nello spessore massimo di 5 cm.

## ASFALTO A FREDDO

Conglomerato bituminoso a freddo

Aggiornamento: 29/01/2020



### APPLICAZIONE

Versare **Asfalto a Freddo BigMat** nella buca da riparare con pala fino al raggiungimento dello spessore fino al raggiungimento dello spessore desiderato tenendo conto della riduzione dovuta alla compattazione (minimo 20%) e comunque fino ad uno spessore minimo di 2.5 cm e massimo di 5 cm per strato unico (per spessori superiori lavorare per strati successivi avendo cura di compattarli singolarmente).

Al fine di migliorare ulteriormente la resa finale si consiglia di stendere nella buca e ai bordi, prima di versare il prodotto, una mano di emulsione bituminosa o primer con funzione di promotrice d'adesione tra preesistente e **Asfalto a Freddo BigMat**.

Immediatamente dopo procedere alla compattazione con piastra vibrante riaprendo subito dopo al traffico veicolare che garantirà una ulteriore compattazione del prodotto e coesione dello stesso con gli strati sottostanti.

**Al fine di garantire una ottimale compattazione (assolutamente necessaria pena il mancato indurimento del prodotto) a fine lavorazione Asfalto a Freddo BigMat deve risultare sempre 1 cm più alto rispetto ai bordi della buca.**

Per conseguire una perfetta saturazione della superficie ed agevolare l'indurimento si suggerisce di spolverare con sabbia fine (stagione invernale) o cemento (stagione estiva) prima della riapertura al traffico.

**In ogni caso lo spolvero non sostituisce la compattazione che deve essere sempre eseguita secondo quanto sopra indicato.**

In caso di alti spessori si ribadisce la raccomandazione d'effettuare l'intervento su più strati fino al raggiungimento dello spessore desiderato avendo ovviamente cura di compattare adeguatamente ogni singolo strato di spessore massimo 5 cm.

Durante la chiusura delle buche si raccomanda di porre particolare attenzione allo spessore di materiale da posare che deve sempre risultare più alto (anche a compattazione avvenuta) della profondità dell'ammaloramento al fine di permettere una ottimale costipazione (la piastra NON si deve appoggiare ai bordi durante le operazioni di compattazione) e l'assenza di futuri ristagni d'acqua.

Asfalto a Freddo BigMat, se stoccato e conservato adeguatamente (ad almeno + 5° C), può essere utilizzato anche a temperature prossime a 0° C

## ASFALTO A FREDDO

Conglomerato bituminoso a freddo

Aggiornamento: 29/01/2020



### CONFEZIONE E CONSUMI

- Sacco da 25 kg su pallet da 60 pz (1500 kg);
- Con un sacco da 25 kg si riesce a posare circa 1.3 mq di prodotto per centimetro di spessore (per una buca  $\varnothing$ 50 cm di 5 cm di profondità occorrerà circa 1 sacco).

### STOCCAGGIO

**Asfalto a Freddo BigMat**, se mantenuto sigillato, in ambiente protetto dalle intemperie, ad una temperatura ambientale non troppo fredda né troppo calda e lontano da fonti di calore, deve essere utilizzato entro 4-6 mesi dalla produzione. Lo stoccaggio a temperature inferiori a +5°C non altera le caratteristiche ma solo la lavorabilità quindi per l'utilizzo si renderà necessario un adeguato acclimatemento a temperature superiori a +5°C.

**Si sconsiglia fortemente lo stoccaggio in bancali sovrapposti.**

**Si raccomanda di utilizzare materiale sempre fresco e di non stoccare a lungo in magazzino specialmente a ridosso dei cambi di stagione in quanto il materiale deve sempre essere consumato entro la stagione in corso.**

### PULIZIA

Gli attrezzi utilizzati possono essere puliti con normale gasolio o ragia naturale.

### AVVERTENZE

- Non applicare durante le intemperie ed a temperature ambientali inferiori ai -10° C;
- Si consiglia di applicare a temperature comprese tra i +5° C e +35° C;
- Il sottofondo deve essere pulito da ogni elemento distaccato e/o instabile, dall'acqua e dal fango;
- Il prodotto è idoneo per spessori unici fino a 5 cm (per spessori superiori procedere per strati compattati singolarmente);
- Si consiglia di stendere preventivamente una mano di emulsione bituminosa o primer come promotore d'adesione sia sul fondo della buca che sui bordi;
- Stendere una quantità di prodotto adeguata considerando il calo durante la compattazione (min 20%);
- Compattare bene con piastra vibrante;
- Si consiglia di utilizzare il prodotto esclusivamente per chiudere buche su strade trafficate in quanto il passaggio continuo ne migliora la costipazione;

## ASFALTO A FREDDO

Conglomerato bituminoso a freddo

Aggiornamento: 29/01/2020



- In caso d'intervento in zone scarsamente trafficate, seppur sconsigliato, si raccomanda maggior attenzione nella compattazione (l'indurimento potrebbe in ogni caso avvenire in tempi più lunghi);
- Il materiale, essendo studiato per la riparazione delle buche su strade trafficate, presenterà sempre una minima plasticità al fine di assecondare gli assestamenti dei sottofondi quindi si consiglia di fare preventivamente delle prove prima di utilizzare tale materiale al fine di valutarne la reale applicabilità;
- Al fine di saturare la superficie ed accelerare l'indurimento si consiglia di spolverare con sabbia o cemento prima della riapertura al traffico;
- Lo spolvero non sostituisce in alcun caso la compattazione con piastra vibrante che deve essere sempre eseguita;
- Una volta aperto il sacco si consiglia di utilizzare tutto il prodotto.

*La presente scheda tecnica è redatta in base alle nostre migliori conoscenze tecniche ed applicative attuali, ha valore puramente indicativo e non può essere considerata come garanzia del risultato finale delle lavorazioni ottenute dall'impiego del prodotto stesso. Non potendo intervenire direttamente sulle condizioni dei cantieri e sull'esecuzione dei lavori le nostre indicazioni hanno un carattere generale che non vincolano in alcun modo la Bacchi S.p.A. e non dispensano l'utilizzatore dalla propria responsabilità di provare personalmente i nostri prodotti per verificare che siano idonei o meno all'uso previsto assumendosi ogni responsabilità che possa derivarne dall'uso. L'utilizzatore è inoltre tenuto a verificare che la presente Scheda Tecnica sia valida per la partita di prodotto di suo interesse e non sia superata in quanto sostituita da edizioni successive. Nel dubbio l'utilizzatore può contattare preventivamente il nostro Ufficio Tecnico. La Bacchi S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche di qualsiasi genere senza alcun preavviso. La presente revisione annulla e sostituisce ogni altra precedente.*